

COLLEGEVOORSTEL



Registratienr.	GEM - 1945620/ 2957	Datum	4 juli 2019
Portefeuillehouder	J. Reus	Behandeld door	[REDACTED]
Overlegd met	[REDACTED] [REDACTED]	Team	Projecten en Regie ruimte
Begrotingswijziging	Nee	Telefoonnr.	[REDACTED]
Communicatie nodig?	Nee	Reden	financieel overzicht
Openbaar J/N	Ja	Reden	Het belang van openbaarheid weegt, op grond van artikel 10 lid 2, onder b en g, Wob, niet op tegen de economische of financiële belangen van de gemeente en tegen het belang om onevenredige bevoordeling of benadeling van bij deze aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel van derden te voorkomen.

Bijlagen openbaar	Nee
Bijlagen	Financieel overzicht Geheim (bijlage 20755)
Kopie aan	[REDACTED]

☐ Ja ☒ Nee
☐ Ja ☒ Nee

Europese Diensten Richtlijn van toepassing?
Wet Kenbaarheid Publiekrechtelijke Beperkingen onroerende zaken (WKPB) van toepassing?

Beschikbaar stellen aanvullend krediet werk Herenstraat

Het werk Herenstraat gaat na de bouwvakvakantie 2019 in uitvoering, Het definitieve ontwerp is duurder dan het oorspronkelijke ontwerp, er zijn aanvullende middelen noodzakelijk.

1. Stelt een aanvullend krediet beschikbaar voor het werk in de Herenstraat en dekt deze aanvulling uit het bestaande krediet jaarschijf 2018 onderhoud wegen.
2. Legt op grond van artikel 55 van de Gemeentewet geheimhouding op de bijlage: "Financieel overzicht GEM 1945620/

Historie en wensen:

Het werk "Herenstraat" stond op de planning om samen met de Goilberdingerstraat en Achterstraat uitgevoerd te worden in het kader van Onderhoud Wegen 2017. Daarnaast was het wenselijk om in

het kader van Culemborg 700 enkele straten in de Binnenstad op te knappen. Toen bekend werd dat deze 3 straten op de nominatie voor uitvoering stonden, rees intern de vraag en ook de wens om meer te doen dan alleen onderhoud aan de voornoemde wegen. Het heeft uiteindelijk geleid tot het ontwerp zoals dat nu in de Goilberdingerstraat en Achterstraat is en wordt uitgevoerd. Een prima ontwerp, alleen financieel wel duurder dan het oorspronkelijke uitvoeringsplan in het kader van onderhoud wegen.

Uitvoering Herenstraat:

De reden dat de Herenstraat pas na de bouwvakantie 2019 kan worden aangepakt, komt door vertraging bij de Achterstraat (bezwaarschrift bewoners en de afhandeling daarvan) en de trage voorbereiding van Vitens om een leiding te vernieuwen in de Herenstraat. Daarbij kwam ook nog eens dat bij “de Vitens voorbereiding” in de Herenstraat op een vervuiling (ter hoogte van garage de Jong) stuitte. Het in beeld brengen van die vervuiling m.b.v. de ODR (Omgevingsdienst) en het uiteindelijke plan van aanpak, vergde veel tijd. Gelet op de uitvoering van de Achterstraat is de uitvoering in een later stadium geplaatst om niet gelijktijdig, beide wegen in uitvoering en dus afgesloten te hebben.

Actualisatie beheerplan wegen.

Het beheerplan Wegen wordt eind 2019 begin 2020 geactualiseerd (onderbouwing van het bedrag in de voorziening) en uiterlijk in kwartaal 1, 2020 voor vaststelling aan College en aansluitend Raad voorgelegd. Dit sluit dan ook aan op de wens om het beheerplan eens in de 5 jaar te actualiseren dit is ook conform de BBV.

Risico's
Som de risico's op
(financiële, juridische,
dienstverlenings etc.)

Aanvullend krediet:

Zoals de plannen van de Herenstraat nu bekend zijn, is een aanvullend krediet noodzakelijk.

Bij het ontwerp van de 3 straten was uitgegaan van het principe “groot onderhoud” zoals die recent ook was uitgevoerd in de Havendijk. Er was voor de 3 straten een bedrag van € 190.000,- geraamd.

Het voorbereidingsproces van de 3 straten is op enig moment overgenomen door het team Stadsontwikkeling. Deze afdeling heeft een Binnenstad visie opgesteld met o.a. als doel meer eenheid te creëren in de Binnenstad. Echter voor een dergelijke herinrichting was geen extra budget beschikbaar. Voorgesteld wordt het aanvullende krediet ten laste te brengen van voorziening wegen jaarschijf 2018.

Grote verschil:

De grootste extra kostenpost komen voort uit het toepassen van straatkolken en het aanbrengen van een afwijkend type trottoirbanden en dat in straten waar nu geen banden aanwezig zijn.

De afwijkende banden en hulpstukken zijn duurder dan de oorspronkelijke door de leverancier genoemde prijs.

De kosten voor aanpak van de verontreiniging worden in een apart college voorstel behandeld en de bijbehorende kosten komen ten laste van de stelpost bodem.

FCL/ECL
Bij FCL/ECL: Geef aan uit
welk budget het

Voorgesteld wordt om het bedrag te dekken uit het nog openstaande bedrag voor aanpak Jan van Riebeekstraat. Dit plan is nooit uitgevoerd maar staat als zo danig nog wel “open”. Bij de actualisatie van het

voorstel gedekt wordt en/of/waarop de opbrengsten worden verantwoord.

Bezuinigingsoperatie
Bij Financiële risico's:

Beheerplan Wegen wordt Jan van Riebeekstraat in tijd verschoven naar 2024 en/ of verder.

Onderstaande vragen zijn van toepassing op collegevoorstellen met een financiële component. De vragen maken in deze periode deel uit van het standaardsjabloon voor collegevoorstellen. Gelieve de tekst te verwijderen als je een voorstel maakt zonder financiële aspecten.

Vragen:

1. Wat levert het op als we dit voorstel niet uitvoeren? Welke middelen komen dan vrij?

Antwoord: dan komen wel de middelen uit Onderhoud wegen vrij.

Maar het plan is al in zo'n vergevorderd stadium dat er geen weg meer terug is en we nu door moeten.

Materialen zijn al besteld en staan in opslag.

2. Wat betekent het niet doorvoeren voor de inwoners van Culemborg?

Antwoord:

Kans op schade door de onderhoudsstaat van de Herenstraat en ook wordt het streven dat voor Culemborg 700 was bedacht, niet gehaald en niet uitgevoerd.

Voor de volledigheid, deze vragen gaan uit van de vooronderstelling dat je een voorstel maakt dat geld kost. Maar het kan natuurlijk ook zijn dat het een voorstel is dat geld oplevert of minder middelenbeslag inhoudt dan oorspronkelijk gedacht toen het in de begroting werd opgenomen. In dat geval s.v.p. dit in vraag en antwoord dienovereenkomstig bewerken.