



Advies aan burgemeester en wethouders

Registratienummer Z/19/085458 / DOC-19123147
Auteur Bijsterveld, Elmar van
OPP Pilaar
Bestuursbericht j/n
Openbaarheid Openbaar
Vanaf
Portefeuillehouder Kees Oskam
Bijlagen

Onderwerp:

Het vastgestelde ontwerp Korte Waarder aanpassen

Samenvatting:

Het ontwerp is na aanbesteding gerealiseerd conform de bestekstekeningen. Ondanks dat nog niet alle werkzaamheden zijn uitgevoerd blijkt na het openstellen van de Korte Waarder dat aanpassingen op korte termijn noodzakelijk zijn. De benodigde aanpassingen zijn:

- realisatie van een extra uitwijkplaats;
- voorrang verduidelijken bij wegversmalling (locatie nabij Molendijk 2A);
- Diverse fysieke inrichtingsmaateregel in de bermen

Beslispunten advies:

1. Instemmen met aanpassingen Korte Waarder.
2. Vanwege gevaarstelling op korte termijn hier uitvoering aan geven.

Wat is de aanleiding?

Na het openstellen van de Korte Waarder blijkt dat het gemotoriseerde verkeer door de nieuwe berm blijft rijden en hierdoor behoorlijk veel schade ontstaat. Er blijken zwaardere ingrepen nodig te zijn om het gedrag te beïnvloeden. Dit is voor een deel te verklaren doordat tussen huisnummer 37 en 41 te weinig overzicht is tussen de reeds gerealiseerde uitwijkplaatsen. Door het ontbreken van overzicht gaat op deze locatie het gemotoriseerde verkeer rijden zonder zicht te hebben op het tegemoet komende verkeer. Hierdoor komt het verkeer elkaar tegen op een locatie die niet geschikt is om elkaar te passeren. Om dit toch mogelijk te maken wordt er gebruikt gemaakt van de nieuw aangelegde berm en privéterreinen die daar niet geschikt voor zijn.

Wat willen we bereiken en voor wie?

Alle maatregelen zijn er op gericht om het doorgaand verkeer te ontmoedigen. Hiermee wordt bereikt dat de verkeerssituatie veilig wordt en Nieuwerbrug een nog dorpsker karakter krijgt.

Wat gaan we daarvoor doen?

- Door het maken van een extra uitwijkplaats aan de zuid-kant van de Korte Waarder tussen huisnummer 37 en 41 ontstaat er een extra mogelijkheid om elkaar te passeren. Hierdoor wordt voorkomen dat het gemotoriseerde verkeer elkaar gaat passeren op een locatie die daar niet geschikt voor is.
- Door het plaatsen van extra verkeersborden nabij de spoorwegovergang ontstaat er bij de wegversmalling duidelijkheid wie er voorrang heeft.
- Er worden verschillende fysieke maatregelen in de berm getroffen. Doordat de Korte Waarder een van de eerste C-wegen is waarbij het principe van uitwijkplaatsen en versmallingen wordt toegepast is nog niet zeker welke inrichtingsmaatregel het beste effect heeft. Om die reden worden verschillende principes aangebracht en vervolgens gemonitord. Op dit moment beogen we een periode van een half jaar. Wanneer vanuit gevaarstelling blijkt dat er eerder in moeten worden gegrepen wordt dit gedaan.

Wat zijn de alternatieven?

n.v.t.

Welke integrale afwegingen zijn gemaakt en wie zijn betrokken?

Maatregelen zijn afgestemd met het WIN en gebaseerd op de reacties nav de laatste inloopavond en verzonden brief m.b.t. de Korte Waarder

Wat zijn de PIJOFAC consequenties?

Onderdeel	Uitwerking
Personeel	Gemeentelijke personele bezetting is toegerust om het werk technisch te laten uitwerken en begeleiden bij de uitvoering
Informatie	-
Juridisch	- Voor de realisatie van een extra uitwijkplaats moet formeel het bestemmingsplan aangepast worden. Dit wordt ook gedaan, maar heeft een doorlooptijd van meerdere maanden.

	<ul style="list-style-type: none"> - Voor het plaatsen van de verkeersborden is het noodzakelijk dat er een verkeersbesluit. Dit wordt ook gedaan, maar heeft een doorlooptijd van enkele maanden. <p>Vanwege het spoedeisend karakter wordt ingezet op een snelle realisatie, vooruitlopend op de formele besluitvorming.</p>
Organisatie	-
Financieel	Dekking binnen het uitvoeringsprogramma, C-wegen
Automatisering	-
Communicatie	Inwoners worden binnen enkele weken via een brief en/of de krant geïnformeerd over de te nemen maatregelen.

Tekst raadsinformatiebrief

Het ontwerp is na aanbesteding gerealiseerd conform de bestekstekeningen. Ondanks dat nog niet alle werkzaamheden zijn uitgevoerd blijkt na het openstellen van de Korte Waarder dat aanpassingen op korte termijn noodzakelijk zijn. De benodigde aanpassingen zijn:

- realisatie van een extra uitwijkplaats;
- voorrang verduidelijken bij wegversmalling (locatie nabij Molendijk 2A);
- Diverse fysieke inrichtingsmaatregel in de bermen

Consequenties voor andere beleidsterreinen:

n.v.t.

Wat is het vervolg en eventuele risico- en beheersmaatregelen?

Dorpsoverleg

- Bezwaren op te nemen maatregelen. De ingestoken lijn wordt doorgezet waarbij de portefeuillehouder zo nodig in gesprek gaat met betrokkenen.
- Afwikkeling van verkeer en schades aan bermen blijven we monitoren